

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY

INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HL. M. PRAHY
Sekce Koordinace
U Garází 1611/1
170 00 Praha 7 – Holešovice
E) podatelna@ipr.praha.eu
ID) c2zmahu

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, p. o. (dále jen „IPR Praha“) se vyjadřuje v souladu s *Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích* v aktuálním znění dle *usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2588 ze dne 30. 9. 2014*. IPR Praha se zároveň vyjadřuje k záměrům dobíjecí infrastruktury a posuzuje je z hlediska souladu se *Zásadami zřizování dobíjecí infrastruktury*, schválenými *usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2838 ze dne 31. 10. 2022*, dostupnými např. na www.iprpraha.cz/stranka/4141. K zastupování jsme zmocněni *zřizovací listinou* ve znění *usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 15/20 ze dne 20. 6. 2024*.

ŽADATEL:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ:

ADRESA:

ID DATOVÉ SCHRÁNKY:

E-MAIL:

TELEFON:

STAVEBNÍK (NENÍ-LI ŽADATELEM):

PŘEDCHOZÍ PODÁNÍ NA IPR PRAHA (POKUD ANO, UVEĎTE Č. JEDNACÍ):

INFORMACE O DOKUMENTACI:

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE (NENÍ-LI ŽADATELEM):

JMÉNO A PŘÍJMENÍ:

ADRESA:

ID DATOVÉ SCHRÁNKY:

E-MAIL:

TELEFON:

DATUM DOKUMENTACE (POPŘ. Č. REVIZE):

INFORMACE O ZÁMĚRU (SPECIFIKACE DLE ZÁSAD ZŘIZOVÁNÍ DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY):

JEDNACÍ ČÍSLO OD TSK:

TYPOLOGIE STRUKTURY MĚSTA:

TYPOLOGIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ:

SMĚR PARKOVÁNÍ:

TYP DOBÍJECÍ STANICE:

POČET SOUČASNĚ DOBÍJENÝCH VOZIDEL:

LOKALIZACE (GPS, PARC. Č. DOTČENÝCH POZEMKŮ):

CELKOVÝ VÝKON NABÍJECÍ STANICE (V KW):

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY

Záměr na umístění dobíjecí infrastruktury musí být v souladu se *Zásadami zřizování dobíjecí infrastruktury*. V případě nesplnění některého z následujících pravidel je záměr nutné konzultovat se zodpovědným odborníkem, který posoudí fyzický kontext vytípaného místa, případně projekt upravit na základě požadavků.

Prvek dobíjecí infrastruktury splňuje následující požadavky:

ANO NE

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| ☐ | ☐ | má jednoduchý kompaktní tvar a nepřesahuje maximální povolené rozměry: <ul style="list-style-type: none">– dobíjecí stanice: v půdorysu max. 600 mm v jednom směru, výška max. 1 700 mm (objem max. 0,2 m³)– přípojková skříň: půdorysné rozměry max. 600 × 400 mm– bateriové úložiště: půdorysné rozměry max. 5 000 × 2 200 mm, výška max. 2 200 mm |
| ☐ | ☐ | nemá ostré hrany |
| ☐ | ☐ | má matnou povrchovou úpravu v odstínu RAL 7021 (černošedá) na dominantním podílu ploch (minimálně 90 %) |
| ☐ | ☐ | je graficky jednoduše a čitelně zpracovaný. bez reklam; je navržen a umístěn v souladu s principy univerzálního designu |
| ☐ | ☐ | nachází se v lokalitě, kterou určuje <i>Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v hl. m. Praze do roku 2030 (Příloha 10: Modelový návrh rozmístění dobíjecích stanic rezidentní infrastruktury, str. 175)</i> , a na typu prostranství s největší lokalitně dostupnou mírou preference |
| ☐ | ☐ | neznemožňuje rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury a případných pobytových prostorů |
| ☐ | ☐ | nezasahuje do pohledových a kompozičních os |
| ☐ | ☐ | nenachází se v předprostoru památkově chráněného objektu |
| ☐ | ☐ | je umístěn v linii s dalším již umístěným mobiliářem či prvky v uličním prostranství |
| ☐ | ☐ | nezasahuje do rozhledových trojúhelníků |
| ☐ | ☐ | respektuje trasy a místa pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu |
| ☐ | ☐ | zachovává kolem sebe průchozí prostor minimálně 2 m (ve stísněných poměrech u zeleně 1,75 m) na každé straně, vyjma: <ul style="list-style-type: none">– umístění v prostoru mezi jízdním pásem (vozovkou) a chodníkem, kde je nezbytné zachovat pouze bezpečnostní odstup, v tomto místě je také nejkratší dráhou veden propojovací kabel s vozidlem– umístění na přístupovém chodníku pouze k parkovacímu místu v rámci uzavřeného parkoviště či garáže, kde průchozí prostor může být snížen na 0,9 m + bezpečnostní odstupy |
| ☐ | ☐ | neznemožňuje výsadbu stromů v místech, kde to předpokládají <i>pražské stavební předpisy</i> nebo studie a podrobnější dokumentace záměrů na úpravu uličních prostranství (platí i pro elektrické vedení k dobíjecí infrastruktuře) |
| ☐ | ☐ | příslušné parkovací místo u pomalé dobíjecí stanice je funkčně začleněno do systému ZPS, včetně monitoringu |

ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ INFRASTRUKTURY

Nezbytnou přílohou žádosti je přehledná, okótovaná situace na podkladu digitální technické mapy či aktuální ortofotomapy (volně ke stažení na <https://geoportalpraha.cz/>), souhrnná technická zpráva a plná moc.

V okótované situaci požadujeme vyznačit zejména následující kóty:

- šířka neobstruovaného průchozího profilu od zadního líce dobíjecí stanice k zadní hraně chodníku (fasádě, plotu nebo zadní obrubě)
- největší vnější rozměry dobíjecí stanice (líc líc)
- vzdálenost líce dobíjecí stanice od hrany hlavní obruby (tj. odstup od hrany).

Žádosti o vyjádření k záměru s příloženou dokumentací podávejte elektronicky v digitální podobě prostřednictvím datové schránky c2zmahu, e-mailem na podatelna@ipr.praha.eu či přes cloudová úložiště.

ODKAZ NA CLOUDOVÉ ÚLOŽIŠTĚ PRO STAŽENÍ DOKUMENTACE:

V:

DNE:

ELEKTRONICKÝ PODPIS / PODPIS OPRÁVNĚNÉ OSOBY: